



革新的な杭打ち
ソリューション

MOVAX 2016
製品カタログ

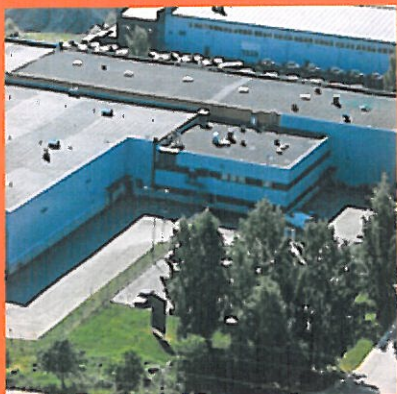
amano

<https://amano-industry.com/>

天野工業株式会社



北海道初導入



MOVAX 本社

ヨーロッパ、フィンランドの基礎機械メーカーである MOVAX 社の油圧ショベル装着型サイドグリップバイブロハンマーが 2014 年に日本へ初上陸しました。



MOVAX SG 工法の最大の特徴であるサイドグリップ

社長ご挨拶

このたび、天野工業株式会社では、フィンランドに本社がある MOVAX 社の機械を導入する事と成りました。北海道 1 号機・また今回導入機 SG-50V は国内初導入で起振力も従来の油圧バイブロの倍以上の能力を有し現場施工を安全に行えるような特殊機械を導入致しました。

今後共、ご支援ご協力の程、宜しくお願い申し上げます。

代表取締役 天野 久信

工法紹介

・ MOVAX SG 工法の最大の特徴であるサイドグリップ

MOVAX SG 工法の最大の特徴であるサイドグリップにより、高さ制限下での施工を簡便にし、今後需要が増大すると見込まれる既存構造物の耐震補強工事では、すぐれたパフォーマンスを発揮することでしょう。従来の油圧ショベル装着型バイブロハンマーでは、最大矢板長は 9m 以下と制限がありましたが、MOVAX SG 工法ではサイドグリップ仕様により、長尺矢板の施工が可能。また、ゼロ起動・ゼロ停止機能と油圧高周波により、騒音・振動を抑えた設計になっています。

施 工 杭 種

また、施工杭種も鋼矢板・ワイド・ハット矢板、H 形鋼、鋼管杭はφ610mm まで、とすべての資材に対応可能であり、起振力も従来品の倍以上の能力を有します。

この MOVAX SG 工法の普及により、基礎工事におけるバイブロ工法に、新たなステージを提供致します。

天野工業株式会社は、MOVAX 製品を使用した MOVAX 工法の

「普及活動」「技術向上」「安全施工」を目的に活動致します。

狭小空間でも杭打ち

サイドグリップ式 アタッチメント 道内初導入

天野工業（本社・札幌）は、橋梁の桁下などの狭い空間でも杭打ちができるフィンランド・MOVAX社のサイドグリップ式アタッチメント「SG-50V」を、道内で初めて導入した。油圧ショベルに装着し、現場の状況に応じて最適な向きで杭をつかんで打設できる。鉄道高架線下や工場内など高さ制限のある現場でも分割杭のジョイントの手間が低減でき、工期短縮につながる。

天野工業がMOVAX社から

MOVAX社が提案する、サイドグリップ方式と最新式の制御システムを備えた油圧ショベル装着型サイドグリップパイプハンマーによる施工法「MOVAX工法」

は、2014年に日本上陸。普及を目指すMOVAX工法協会には、天野工業を含む全国5社が加盟している。同工法の最大の特徴であるサイドグリップは全



サイドグリップで杭を直接横からつかみ上げることができる

方向に180度回転して杭の向きを変えられる。先端のエンドクリップで杭の端をつかんで杭先端を所定の高さに収めて打設を完了。5メートル以下で

は、最大4メートルの上杭をジョイント施工できる。従来は高さ制限のある現場での施工は機械アタッチメントの高さ寸法を考慮した杭長になり、作業揚程5メートル以下ではブーム上端からアタッチメント下端までの約2・5メートルが機械寸法とされてきた。ボルトジョイントや溶接ジョイントでの継杭施工では、最大継杭作業揚程範囲2・5メートルの範囲内で上杭の長さを設定することになるが、サイドグリップ方式での施工だと機械アタッチメント寸法を気にせず下杭の先端寸法だけを考慮して上杭の長さが設定できる。杭の仕様にもよるが、フルブームだと最大約16メートルの施工が可能だ。鋼矢板やH形鋼、鋼管と多彩な杭材に対応。高周波で運転する可変偏心モーメント付きの油圧パイプロシテムとゼロ起動・ゼロ停止機能を搭載し、低騒音・低振動を実現する。

一般的杭打ち機では1

力所にしかない滑り止めチャッキングプレートが、サイドグリップの上部と下部の2カ所に配置してあるため、安全性が高い。H形鋼ならフランジをサイドグリップで挟み込んでしまったため、外れても倒れる心配もない。

天野工業は、鉄道高架下や橋梁耐震化など高さ制限のある現場を請け負う中で、長尺杭の課題解決を目指し、サイドグリップの独自開発を目指していた。しかし、特許を取得していたMOVAX工法が日本に上陸したのを受け、導入を決めた。12日、札幌市東区にある同社資材センターでデモンストラクションを実施した。0・8立方メートルの2段式ショートブームに搭載し、次々と杭を打

設。サイドグリップで横から積み上げた杭を地面に垂直に立てて埋め込んでいった。H鋼ではグリップを上部にスライドさせて、杭を支えながらつかむ位置を変えていた。みるみる杭が沈んでいく姿を、見学に訪れた鉄鋼メーカーや工事関係者は撮影しながら熱心に見入っていた。

狭小現場の掘削効率化

サイドブラケット式オーガー

天野工業（本社・札幌）は、橋梁桁下などの狭い空間でも効率よく掘削できるサイドブラケット式の低空頭油圧オーガーモーターを開発した。高さ制限が以下の現場でもスクリューの有効実長を約3・5倍確保。2倍以上のスクリューを継ぎ足し、切り離してできるため、空頭制限地での作業効率が向上する。

橋梁や鉄道高架下で活躍

高さ制限がある現場での掘削作業は、リーダー式杭打ち機やショートブームリーダース機を用いたつり下げ式アースオーガーが利用されている。つり下げ式では、ヘッドやスクリューの高さにモーターとブーム取り付け用アタッチメントの高さが加わり、作業空間を狭めている。

さらに、低空頭な現場では杭芯の位置出しのため、狭い作業空間でも活躍する

ために、施工地盤を掘り下げて作業準備空間を確保しなければならず、位置出しに時間や手間がかかる。また、狭い準備掘削範囲での修正が難しいなどの課題があった。

そこで、鉄道高架下や橋梁など高さ制限のある現場で豊富な実績を積んでいる同社が、1年ほどかけて現場に合わせた技術を開発した。

最大の特長は、オーガー駆動装置上部ではなく側面にブラケットを設けることで、ブーム先端の

むだな寸法をなくし、有効作業長を広く取れる点。十分な作業掘削を確保でき、削孔機のスクリューの継ぎ足しや切り離しの工費と手間を削減できる。

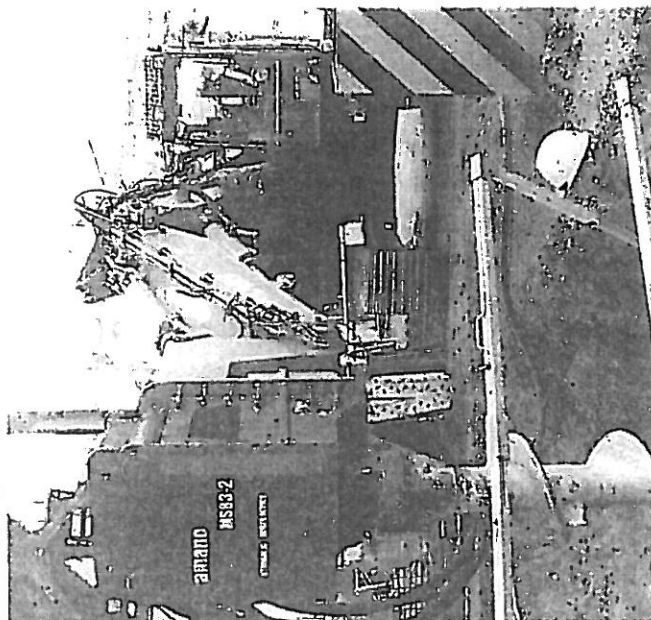
垂直管理はブラケットに内蔵された角度センサーで、角度計を目標確認しながら修正できる。前後方向の垂直性はブーム取り付けピンを支点とした油圧シンターを前後に伸縮させることで、ブラケットの距離を変えて対応。左右方向はアタッチメント左右の取り付け穴をピンが重力に応じて可動することで保つこと

ができる。
アタッチメントは高さ1450mm、幅820mm、杭芯からの正面寸法は300mm、左右寸法は410mmで、従来型よりもコンパクトに仕上げた。

開発担当者「シンターとブームの間のお互な空間に着目し、作業を見な

から狭小な現場でも効率を高め、より簡素化できないか工夫したと話す。

同社は1月に導入で初導入したフィンランド・NOVA社の杭打ち・掘削機で使用可能だ。現在特許出願中。導入している工場改修現場では、張り出した配管により制約がある作業空間で活躍している。



Movax



Zaxis 225usr lck-5b

Movax 工法協会

<http://www.movaxjapan.com>

Movax 本社

<https://www.movax.com/en-gb/>

天野工業株式会社 仕様機械

・油圧高周波ゼロパイプロ SG-50V

適合する杭・種類と寸法

鋼矢板	幅	400	－	1200mm
	奥行			265mm
H 鋼杭	サイズ	H180	－	H500mm
木 杭	サイズ	φ 160	－	φ 420mm
鋼管杭	サイズ			最大 φ 762mm

長さとしき

8m×2300kg

12m×1800kg

16m×1200kg

・低空頭油圧オーガーモーター

直結式側面固定型オーガーモーター

オーガーモーター仕様

油圧モーター型式 MS83-2 型

圧 力 350Mps

最 大 流 量 120L/min

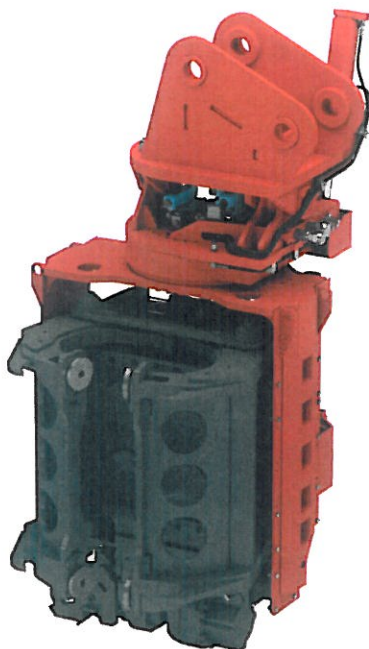
回 転 数 12rpm/min

回 転 トルク 53kN・m
(5.4t f・m)

天野工業株式会社 特許出願中

杭打ち機

MOVAXサイドグリップ杭打ち機は、バックホー装着型の高周波数、パイプロタイプの杭打ち機です。固定式または可変式の偏心モーメント付きで提供可能で、広範囲の現場や土質の条件における異なる種類の杭のハンドリング建て込み、打ち込み、引き抜きに適しています。



特徴

- ・ 広範囲の用途に適しています
- ・ 環境への考慮や高い正確性が求められる状況、作業場のスペースやアクセスが制限されているような場所を含む広範囲の現場や土質の条件に適しています
- ・ バックホー装着型；クローラーやタイヤ式バックホー、レイルローダーなどの異なるバックホーの機種/キャパシティに装着可能です。通常の補助油圧のある標準バックホーでの作業用に設計されています
- ・ 広範囲の掘削のニーズを満たすために異なるバックホーの機種/キャパシティに装着が可能です
- ・ 鋼矢板、H形杭、鋼管杭、木杭などの広範囲の杭用に使用できます
- ・ Movax制御システム (MCS™) に基いており、同じ機械を複数の異なる杭打ち作業に使用することができます
- ・ Movax制御システム (MCS™) を装備；MCS LiteまたはMCS Pro
- ・ 文書および報告作成用のM-logbook™付きで提供可能です (MCS Proが必要)

杭のハンドリング、建て込み、打ち込み、引き抜き用

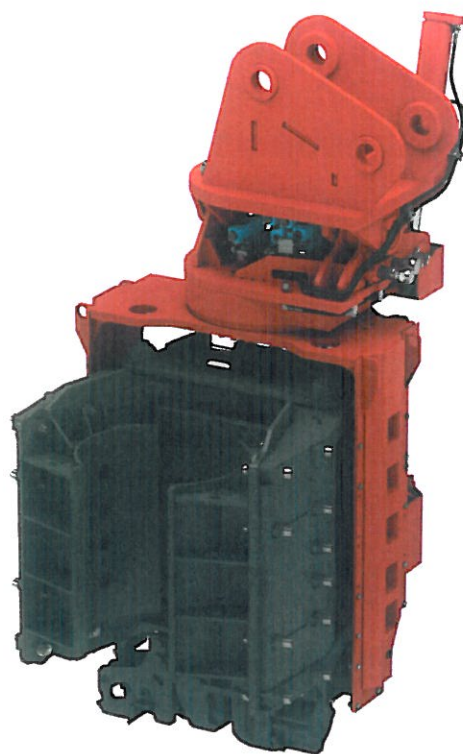


サイドグリップ杭打ち機

SG-45V

特徴

- 大型バックホーの能力に合うように、また頑強な構造と優れた杭の取り扱い能力を組み合わせるように設計されています。
- ヘビーデューティアーム/クランプを備え、鋼矢板、H形杭、鋼管杭、およびその他の杭を含む広範囲の打ち込みが可能です。
- 可変式偏心モーメント付きの高周波杭打ち機。周囲の環境への影響を、高周波数で操作して、土壌および周囲の構造物の固有振動周波数での振動を防ぐことで最小化します。
- Movaxモジュール型システム (MMS™) に基いています。本体は、標準アーム/クランプシステムの1つとボトムクランプを常に装備しています。カスタマイズしたアームとクランプのソリューションもご要望に応じて提供可能です。
- オペレータがすべてのMOVAXの操作を制御することができ、バックホーの補助油圧装置に命令を出すMovax制御システム (MCS™) によって操作されます。MCSは2つのバージョンが利用可能です：MCS ProとMCS Lite。
- M-logbook™を用いて杭打ち作業の報告および文書作成を行います (MCS Proが必要です)。



技術データ

重量 (アダプターを除く)	kgm	2422-2653
高さ	mm	2478
奥行	mm	1180 - 1436
幅	mm	1193
バックホークラス	ト	20 - 24
エンジン出力、最小	kW	100
戻り圧力、最大	bar	5
圧力設定	bar	350
周波数	1/分	2300-3000
偏心モーメント	kgm	4,6
遠心力、最大	kN	450
地面振動		低
共振なしの始動/停止		あり
打ち込み方法		振動
旋回 / 傾斜角度	o	360 / 30

適合する杭

種類と寸法

鋼矢板	幅	400-1200 mm
	奥行	265 mm
H形杭	サイ	H180-H500
木杭	サイ	160 - 420 mm
鋼管杭、管	サイ	最大762 mm



長さと重量

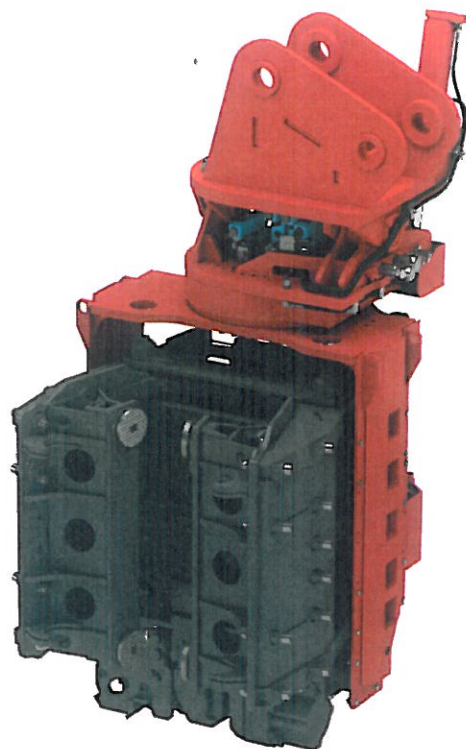
8 m x 2 300 kg
12 m x 1 800 kg
16 m x 1200 kg

サイドグリップ杭打ち機

SG-50V

特徴

- ・ 大型バックホーの能力に合うように、また頑強な構造と優れた杭の取り扱い能力を組み合わせるように設計されています。
- ・ ヘビーデューティアーム/クランプを備え、鋼矢板、H形杭、鋼管杭、およびその他の杭の広範囲の打ち込みが可能です。
- ・ 可変式偏心モーメント付きの高周波杭打ち機。周囲の環境への影響を、高周波数で操作して、土壌および周囲の構造物の固有振動周波数での振動を防ぐことで最小化します。
- ・ Movaxモジュール型システム (MMS™) に基いています。本体は、標準アーム/クランプシステムの1つとボトムクランプを常に装備しています。カスタマイズしたアームとクランプのソリューションもご要望に応じて提供可能です。
- ・ オペレータがすべてのMOVAXの操作を制御することができ、バックホーの補助油圧装置に命令を出すMovax制御システム (MCS™) によって操作されます。MCSは2つのバージョンが利用可能です：MCS ProとMCS Lite。
- ・ M-logbook™を用いて杭打ち作業の報告および文書作成を行います (MCS Proが必要です)。



技術データ

重量 (アダプターを除く)	kg	2427-2658
高さ	mm	2478
奥行	mm	1180 - 1436
幅	mm	1193
バックホークラス	ト	23 - 28
エンジン出力、最小	kW	125
戻り圧力、最大	bar	5
圧力設定	bar	350
周波数	1/分	2300-3000
偏心モーメント	kgm	5,1
遠心力、最大	kN	500
地面振動		低
共振なしの始動/停止		あり
打ち込み方法		振動
旋回 / 傾斜角度	°	360 / 30

適合する杭

種類と寸法

鋼矢板	幅	400-1200 mm
	奥行	265 mm
H形杭	サイ	H180-H500
木杭	サイ	160 - 420 mm
鋼管杭、	サイ	最大 762 mm



長さと重量

8 m x 2 300 kg
12 m x 1 800 kg
16 m x 1200 kg

サイドグリップ杭打ち機

杭のハンドリングと打ち込み

MOVAXサイドグリップ杭打ち機は、手動のハンドリングまたはアシスト機や人を必要とせずに、様々な種類の杭のハンドリング、建て込み、打ち込み、引き抜きを行うことができます。









MOVAX制御システム

MOVAX制御システム (MCS™) は、バックホーをMOVAXの杭打ち機、パイルハンマー、アースドリル、さらにはリーダーマストとリンクさせます。システムは、バックホーの補助油圧装置およびMOVAXの杭打ちおよびドリル機器のすべての機能を制御します。システムは、傾斜および圧力センサーを利用して、例えば杭の打ち込みプロセスを監視し、オペレーターがさらに効率的で生産性の向上と高い精度を達成できるようにアシストします。

MOVAX制御システムは、バックホー装着型MOVAX杭打ち機器のための2つのバージョンが提供可能です; 基本制御システムのMCS Liteおよび最新式の先進制御システムのMCS Pro。MCS Mastは、バックホー装着型リーダーマストおよび杭打ち機器の制御に使用されます。

特徴

- ・ 人間工学的かつ有益なユーザーインターフェース
- ・ カラーディスプレイ
- ・ すべての機能は、制御グリップにあるスイッチと親指ホイールを使用して楽々と制御できます
- ・ すべてのMOVAXの杭打ち機およびドリル機に対応
- ・ 杭打ち作業の報告および文書作成のためのM-logbook™ (MCS Proが必要)



すべてのMOVAX杭打ち機器用



MOVAX

SG-50V

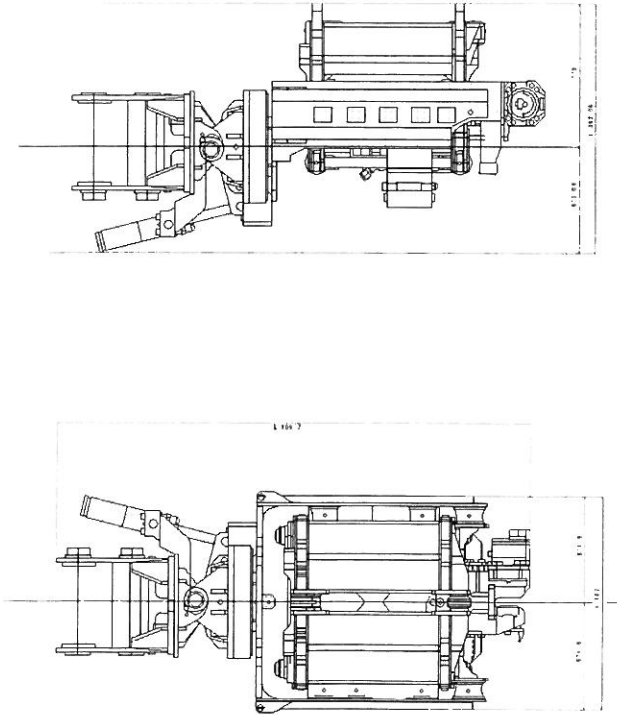
諸元

株式会社 トーメック

SR-45

諸元

SG-50V 寸法図



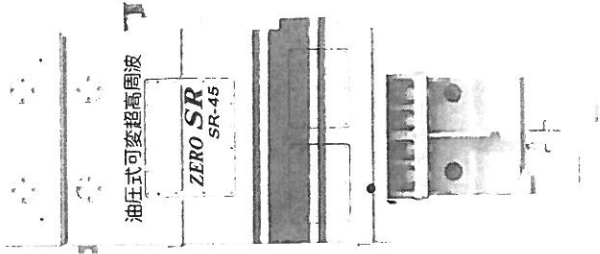
MOVAX

SG-50V

諸元表

項目	単位	数 値
周 波 数	Hz (rpm)	38.3～50.0 (2300～3000)
起 振 力	KN (ton)	0～500 (0～51)
作 動 圧 力	Mpa (kg/cm ²)	MAX35 (MAX343)
チャック回路圧力	Mpa (kg/cm ²)	MAX20.6 (MAX210)
旋回回路圧力	Mpa (kg/cm ²)	MAX13.2 (MAX135)
旋回必要流量	L/min	7.1～13.3
旋 回 速 度	rpm	8～15
旋 回 角 度		左右 各100度
全 備 質 量	kg	2427
許 容 引 張 荷 重	ton	10.0

※ MOVAX SG-50Vは、油圧バイプロSR-45と起振力は同等以上の性能を誇る。



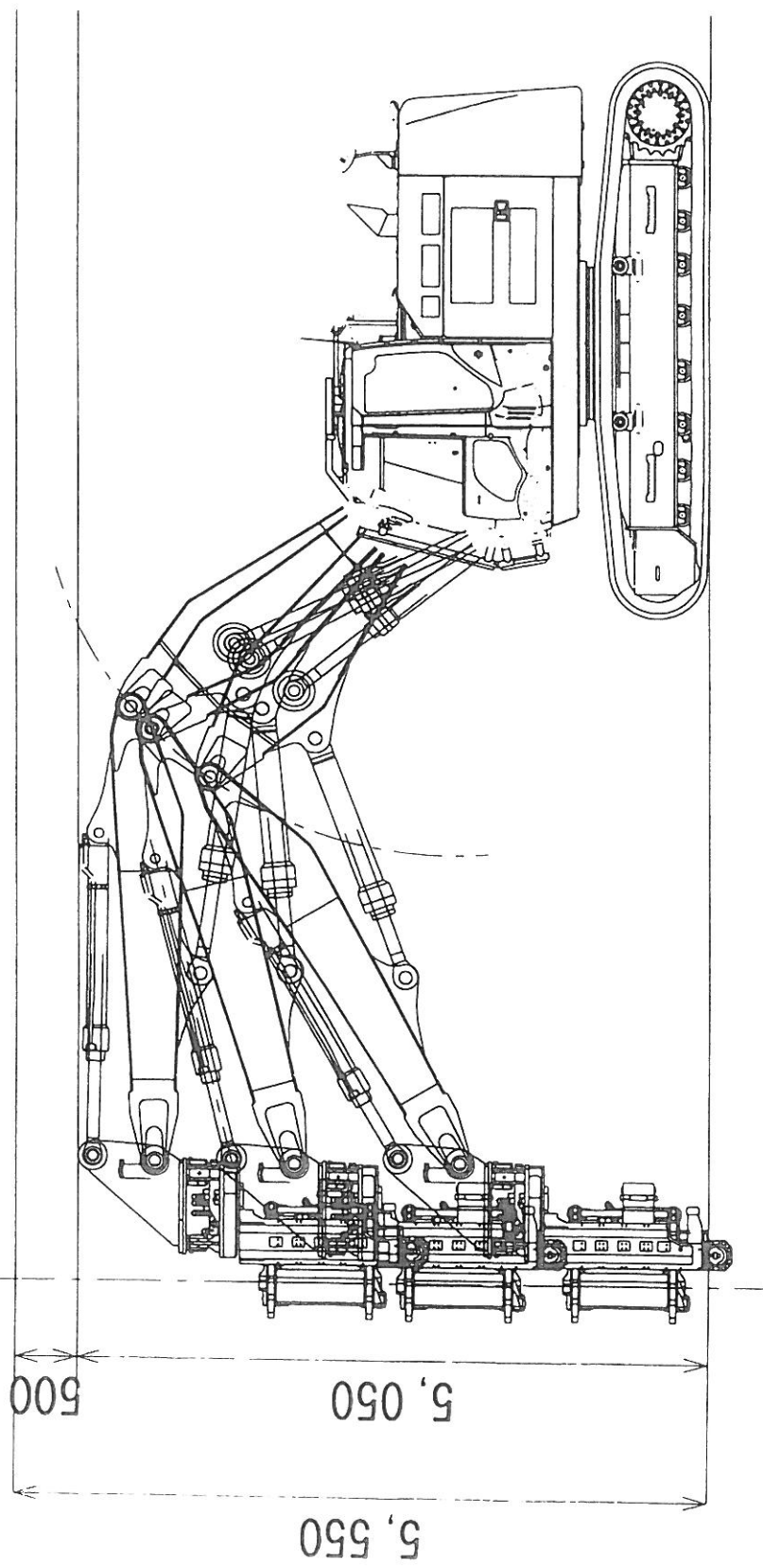
トーメック

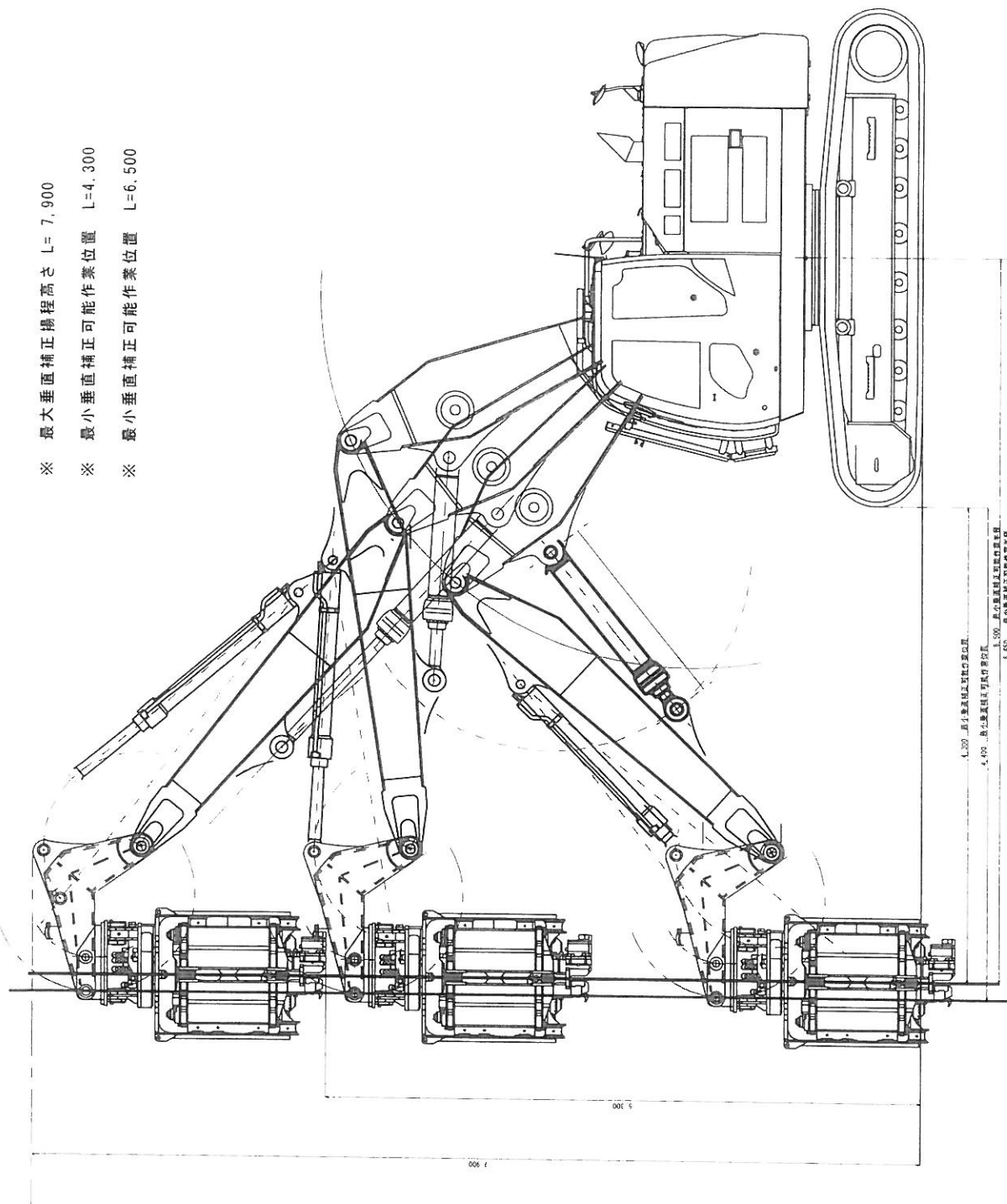
SR-45

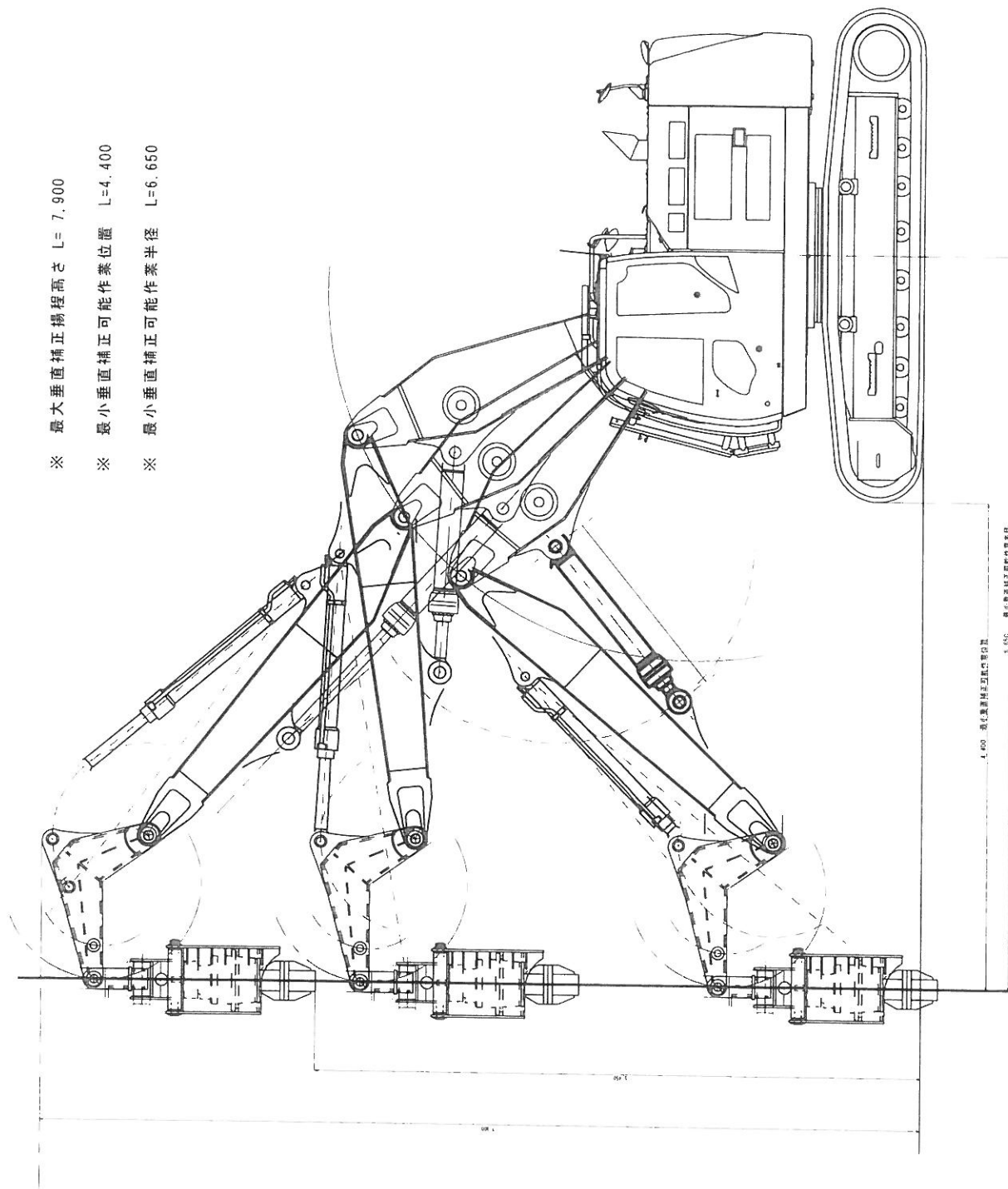
諸元表

項目	単位	数 値
周 波 数	Hz (rpm)	0 ～6,000 (0～3600)
起 振 力	KN (ton)	0～473.7 (0～48.3)
作 動 圧 力	Mpa (kg/cm ²)	MAX30.4 (MAX310)
全 備 質 量	kg	5100

ショウトブーム作業軌跡図





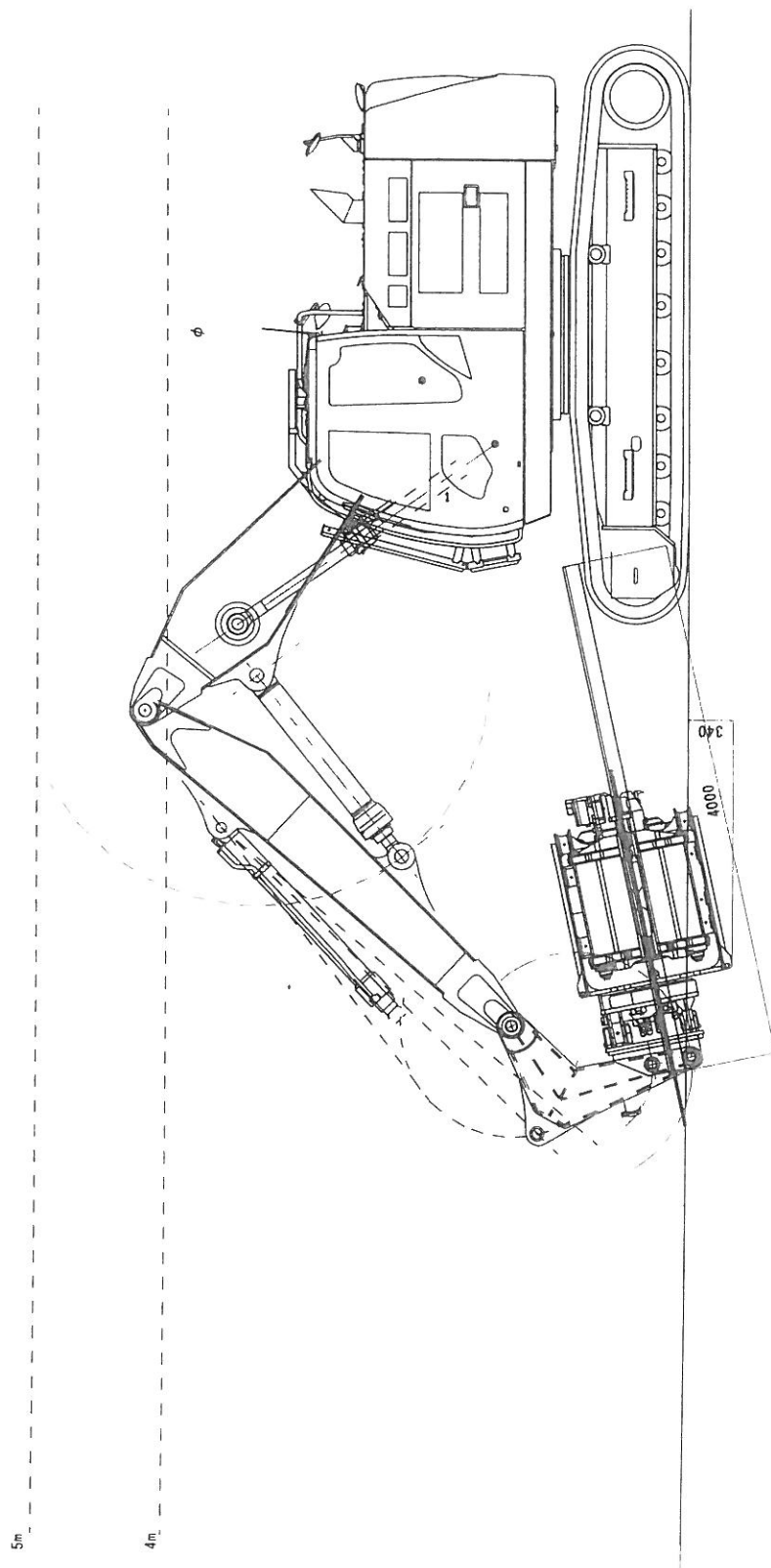


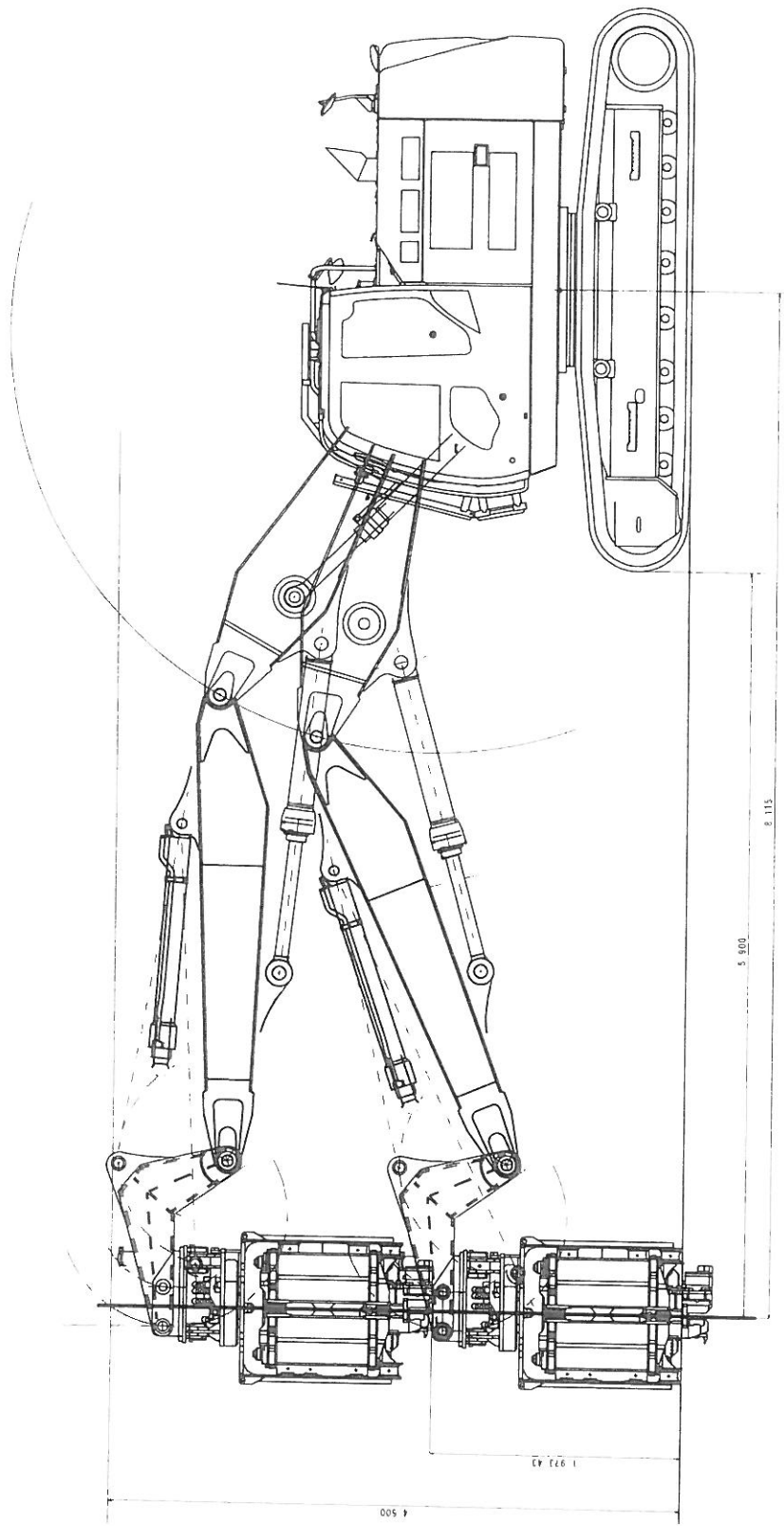
※ 最大垂直補正揚程高さ L= 7,900

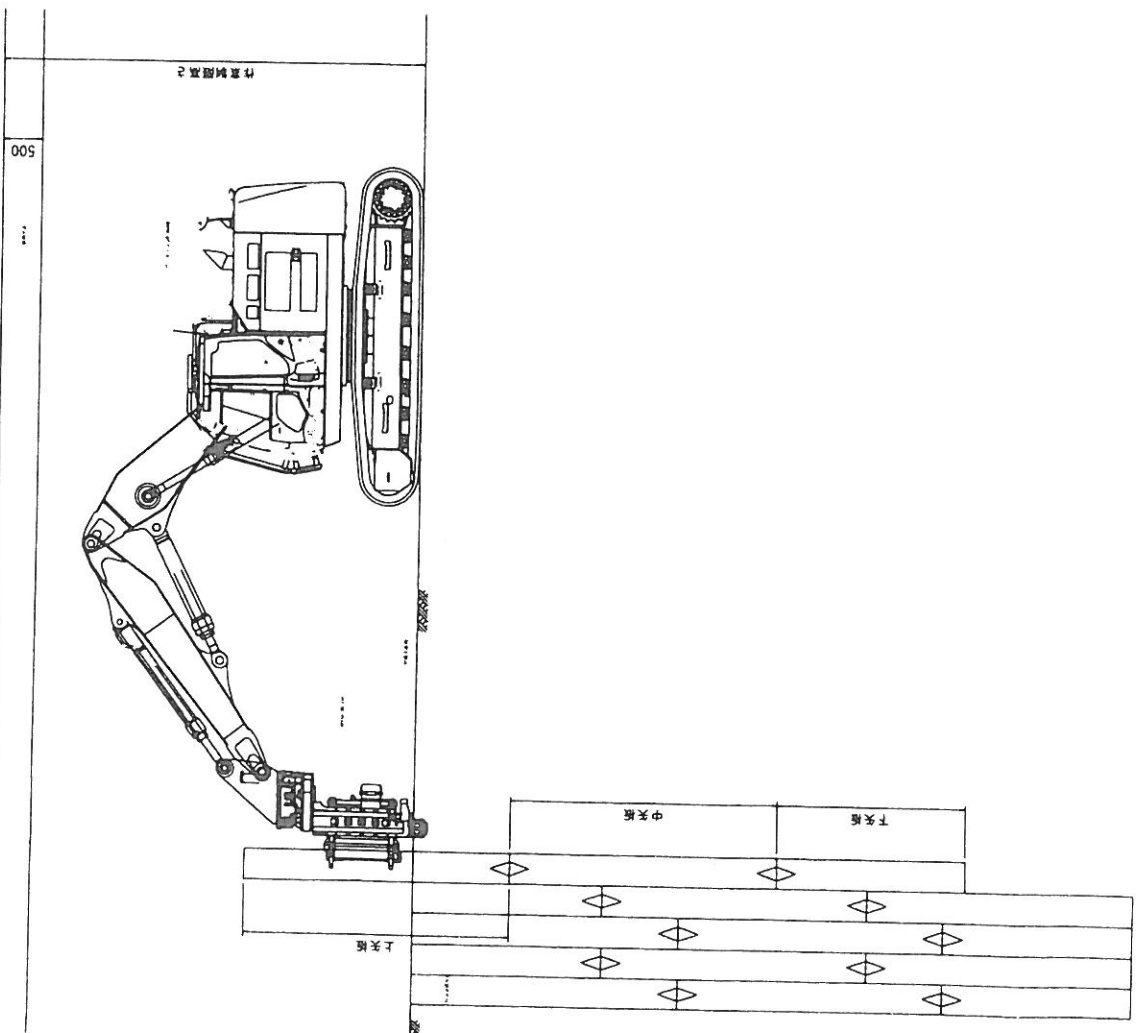
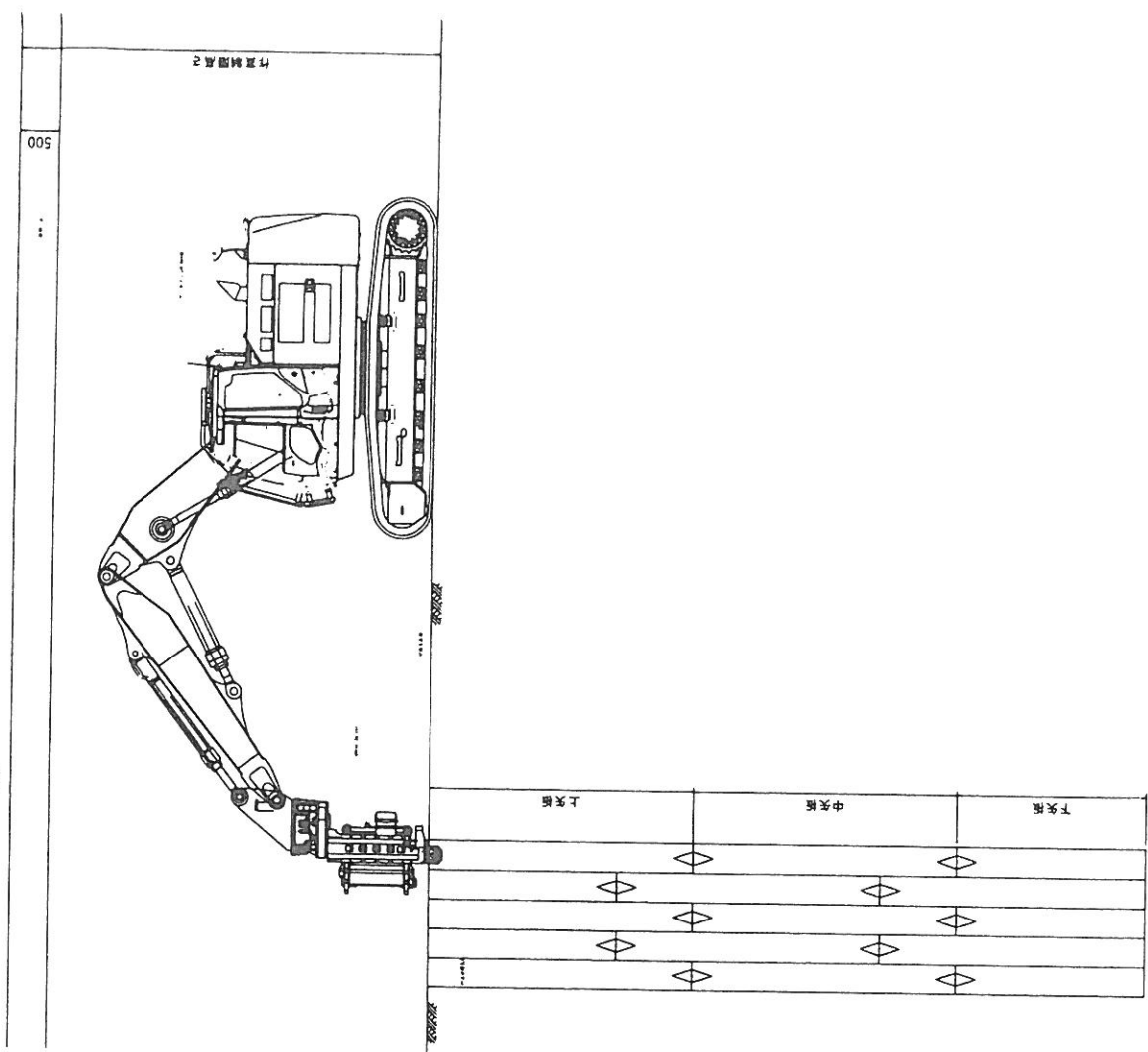
※ 最小垂直補正可能作業位置 L=4,400

※ 最小垂直補正可能作業半径 L=6,650

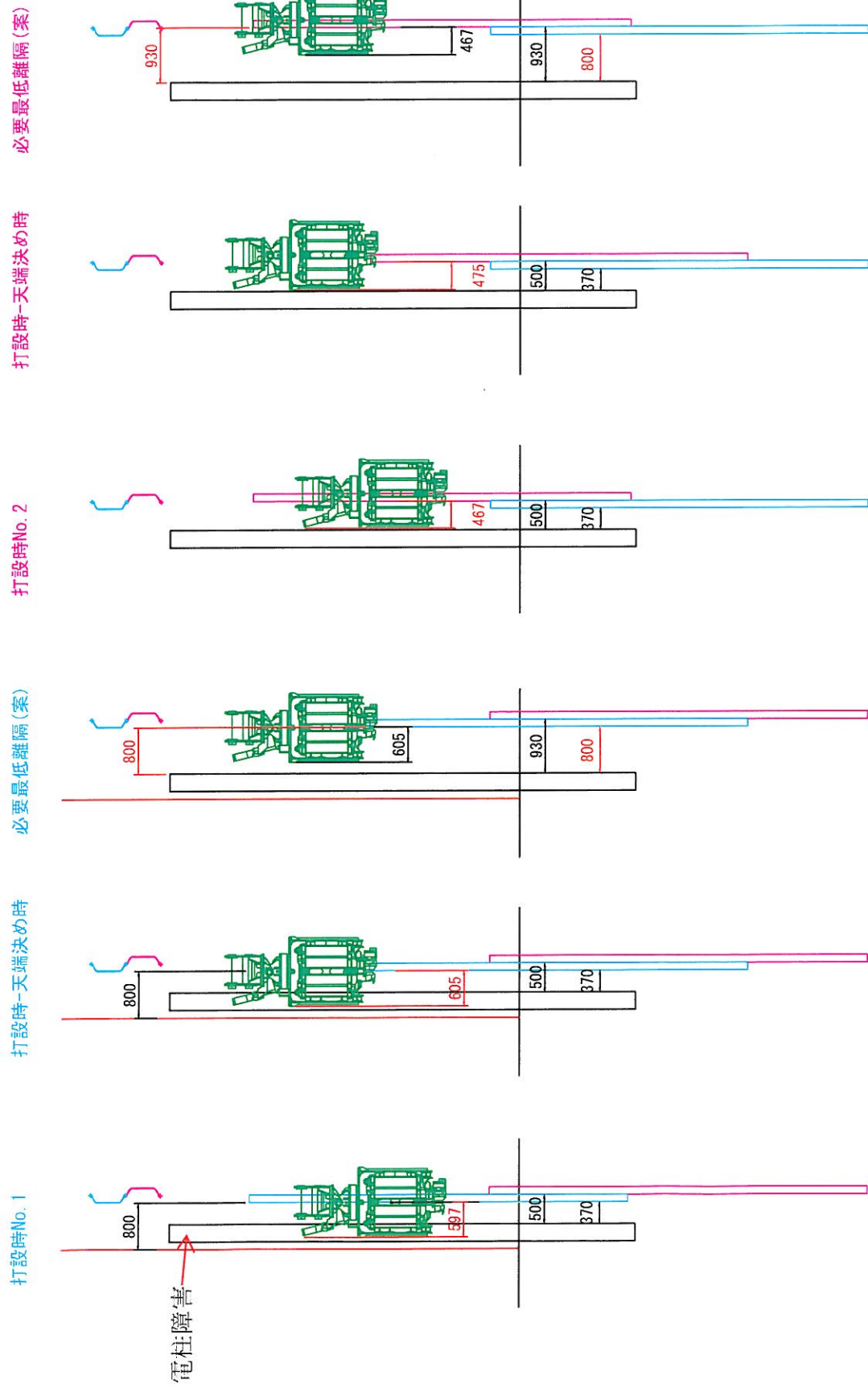
4,400 最小垂直補正可能作業位置
5,650 最大垂直補正可能作業位置







必要離隔検討図(案) S=1:100



MOVAXの杭打ち方法

さらに高い生産性と大きな
節約のために

MOVAX Oy is represented by partners all over
the world. Please refer to www.movax.fi for
detailed contact information.



Movax Japan Co. Ltd

千葉県浦安市入船1-5-2 NBF新浦安タワー1412,

電話: 047-381-5656

Fax: 047-354-3114

info@movaxjapan.com

www.movax.com

amano

天野工業株式会社

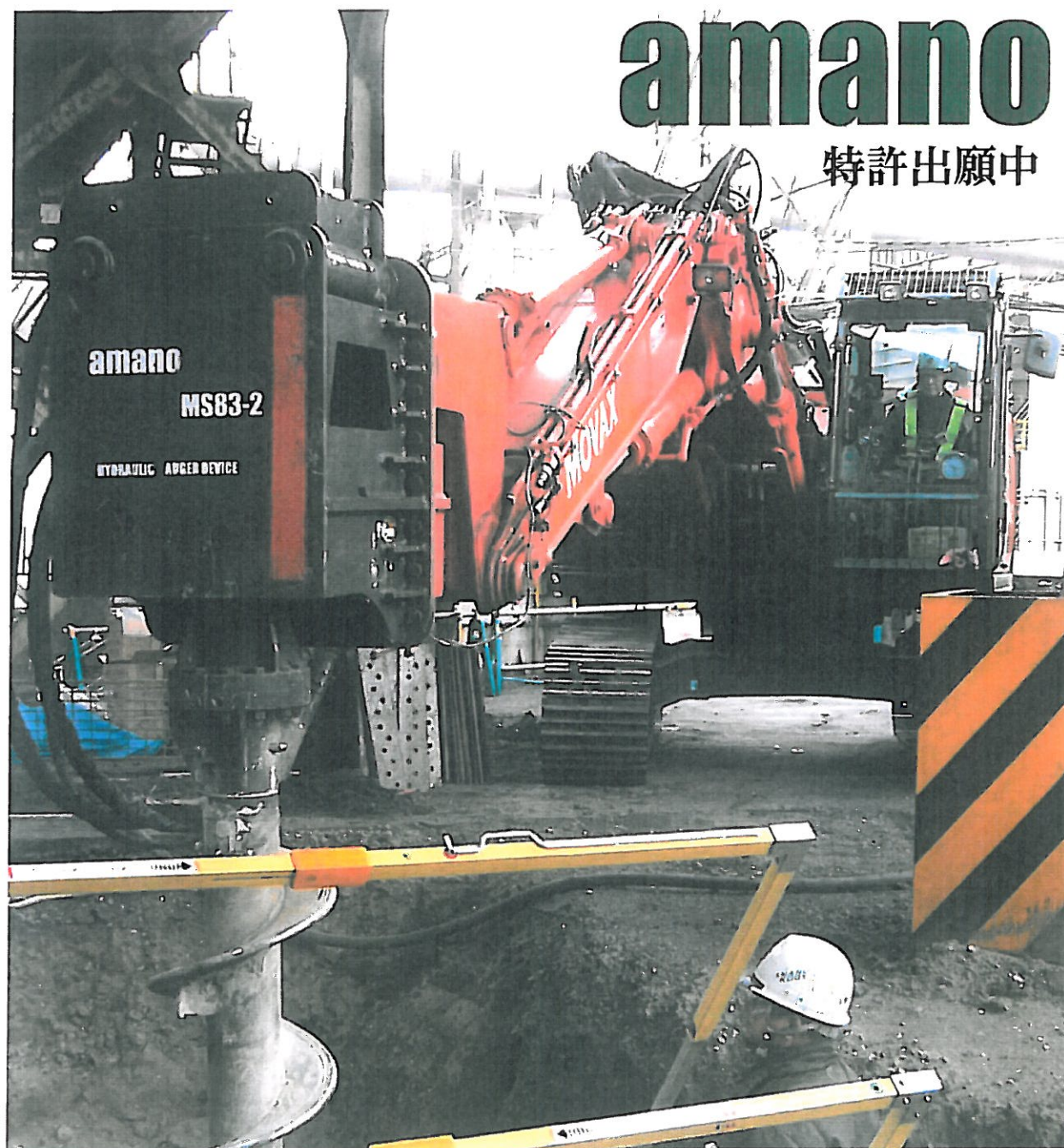
札幌市東区東苗穂 7 条 3 丁目 4-7

電話: 011-781-1948

Fax: 011-781-1984

e-mail: amano@estate.ocn.ne.jp

<https://amano-industry.com/>



amano

特許出願中

【低空頭油圧オーガーモーター】

MS83-2 POCLAIN HYDRAULICS

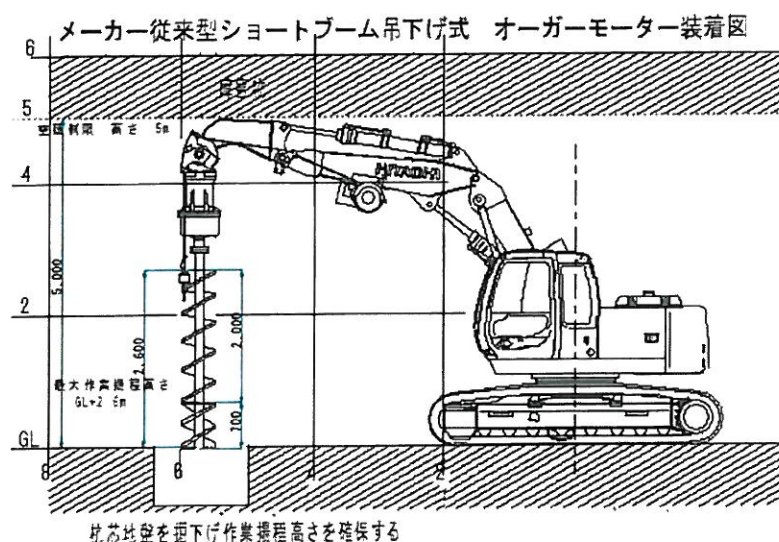
MOVAX 杭打・抜機用の低空頭オーガーモーターを開発 空頭制限 5M 以下での有効スクリー
ー・ヘッドの実長は GL+3.5M の範囲内での掘削作業が行える。スクリージョイントに対しても、2M
のスクリーを、余裕をもって継足し・切離しが行え、空頭制限地での安全作業を遂行することが
出来る。

【サイドブラケット油圧オーガー】

MS83-2 POCLAIN HYDRAULICS

1. サイドブラケット油圧オーガーは従来高さ制限のある工事現場における削孔作業では、リーダー式杭打機やショートブームリーダレス機を用いた吊下げ式アースオーガーが利用される。吊下げ式アースオーガーにおいては、オーガーヘッド及びオーガースクリューの高さに加えて、オーガーモーターとオーガーモーターをブーム等に取り付けるためのアタッチメントとを皮得た高さ、及び作業予備空間の高さが必要である。このため、上部に橋桁等の障害物がある工事現場における削孔、すなわち低空頭削孔に用いる場合に、従来技術には種々の問題点がある。

架空障害より低空頭地となる工事現場において吊下式アースオーガーを用いて削孔を行う場合には、施工地盤を掘下げて作業予備空間を確保した上で杭芯の位置出しをしなければならないため、芯出し作業に時間がかかる。さらに、施工精度の面でも、吊下式アースオーガーによる低空頭削孔では予備揚程範囲が狭く、施工精度の修正が極めて困難である。



2. 上記の問題点を解決するために利用可能な技術として開発に至った

高さ制限のある工事現場での杭打作業が能率よくできるように構成されたリーダレスアースオーガー掘削機に関するものである。

オーガー駆動装置上部ではなく側面に吊持ち固定用ブラケットを設け、建設機械のブーム先端に吊持ち固定用ブラケットが取り付けられる。この構造により、オーガー駆動装置上部に無駄な寸法が生じず、有効作業長を大きくする事が出来る。

MS83-2

HYDRAULIC AUGER
DEVICE

オーガーモーター諸元

油圧モーター型式 MS83-2 型

油 圧 350Mpa

最 大 流 量 120L/min

回 転 ト ル ク 54KN・m

回 転 数 12 回転/min

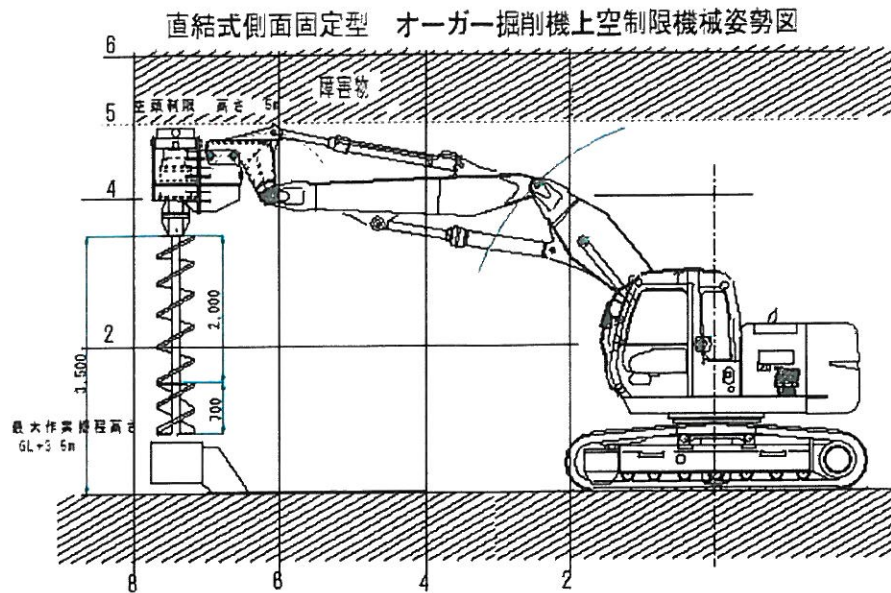
重 量 1.8 t

機 械 高 さ H=1,450mm

機 械 幅 W=820mm

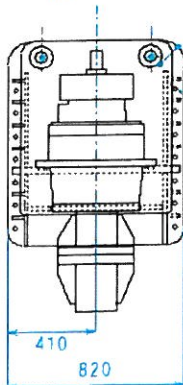
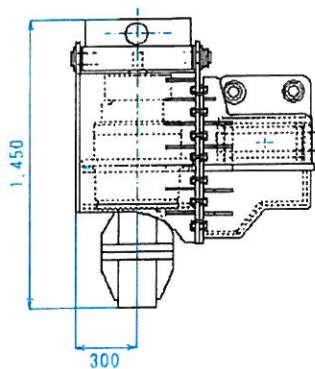
MOVAX

・対応低空頭オーガーモーター



3. サイドブラケット油圧オーガーを使用することにより、高さ制限のある工事現場での削孔作業において、十分な作業揚程高さの確保が可能であるため、削孔機のスクリュウの継足しや切離しの作業を、施工効率を低下させることなく行う事が出来る。

オーガー側面寸法図



MS83-2 サイドブラケットオーガー概要

オーガー側面にブラケットにより保持される機構を持つ。左右の垂直は、重力による垂直確保・前後に対しては、ブーム取付けピンを支点とし油圧シリンダーによって垂直を確保し削孔を行う。垂直管理は、ブラケットに内蔵された角度センサーにより、角度計を目視確認しながら修正削孔をおこなう事が出来る。

アタッチメント寸法も、従来型よりもコンパクトに仕上がり、狭小地空間での作業効率も上がります。

オーガー正面寸法図

H=1,450mm w=820mm

杭芯から正面寸法 300mm , 杭芯から左右寸法 410mm

オーガー正面寸法図



〒007-0807

北海道札幌市東区東苗穂 7 条 3 丁目 4-7

天野工業株式会社

☎011-781-1948 📠011-781-1984

e-mail : amano@estate.ocn.ne.jp

HITACHI

ZAXIS-5B シリーズ

Reliable solutions

NETIS 登録
国土交通省新技術登録システム
後方監視カメラ搭載油圧ショベル
登録番号CG-110011

(ZX75USK-5B, ZX135USK-5B, ZX225USRLCK-5B)

NETIS 登録
国土交通省新技術登録システム
HIOSIII搭載油圧ショベル
登録番号SK-110002

(ZX135USK-5B)

NETIS 登録
国土交通省新技術登録システム
省エネ油圧システムTRIAS搭載油圧ショベル
登録番号CG-130004

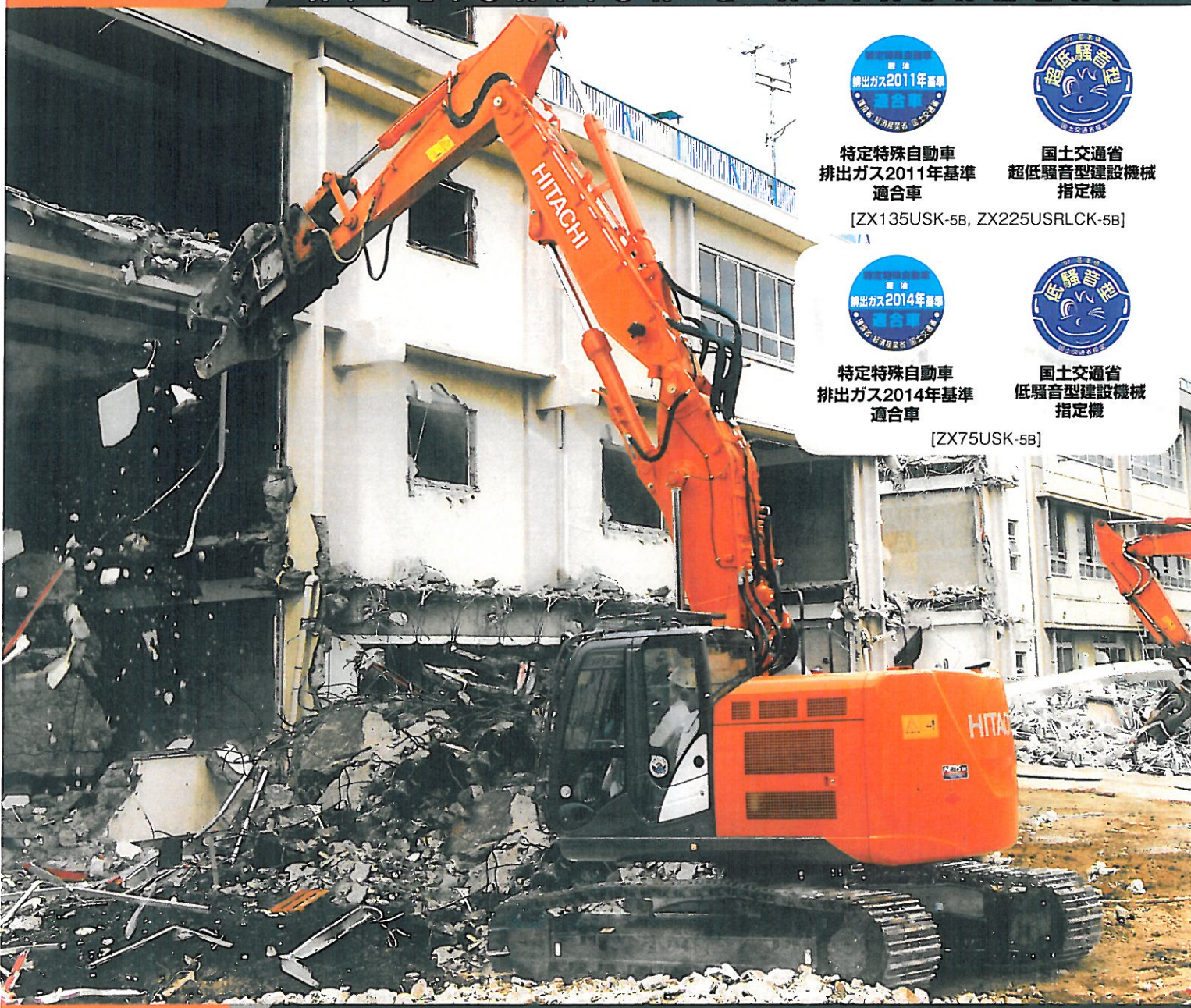
(ZX225USRLCK-5B)

パッケージ

ツープースブーム仕様機（解体用）

ZA/IS75USK / ZA/IS135USK / ZA/IS225USRLCK

APPLICATION & ATTACHMENT



特定特殊自動車
排出ガス2011年基準
適合車

[ZX135USK-5B, ZX225USRLCK-5B]



国土交通省
超低騒音型建設機械
指定機



特定特殊自動車
排出ガス2014年基準
適合車

[ZX75USK-5B]



国土交通省
低騒音型建設機械
指定機

写真には装備品に含まれないアタッチメントが装着されています。

■ 型式	ZX75USK-5B	ZX135USK-5B	ZX225USRLCK-5B
■ エンジン定格出力	41.8 kW (56.8 PS)	73.4 kW (99.8 PS)	122 kW (166 PS)
■ 運転質量（アタッチメント質量除く）	8,710 kg	15,400 kg	26,800 kg
■ アタッチメント装着可能質量	900 kg	1,200 kg	2,500 kg

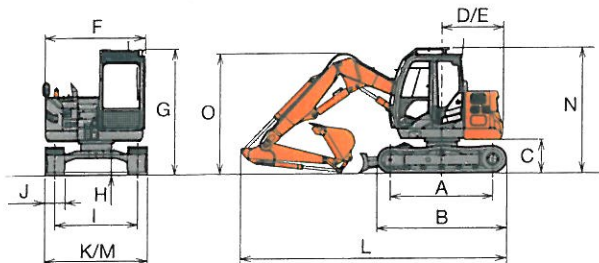
仕様

型 式		ZX75USK-5B	ZX135USK-5B	ZX225USRLCK-5B
運転質量 (アタッチメント質量除く)	kg	8,710	15,400	26,800
運転質量 (標準バケット付き時)	kg	8,970	15,800	27,500
アタッチメント装着可能質量	kg	900	1,200	2,500
標準バケット容量 新 JIS	m³	0.28	0.50	0.80
標準シュー幅	mm	450 グローサシュー	500 グローサシュー	600 強化型グローサシュー
性能				
接地圧 (標準バケット付き時)	kPa (kgf/cm²)	43 (0.44)	49 (0.50)	57 (0.58)
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	10.5 (10.5)	13.7 (13.7)	11.8 (11.8)
走行速度 高 / 低	km/h	5.0 / 3.1	5.5 / 3.3	5.5 / 3.5
登坂能力	% (度)	70 (35)	70 (35)	70 (35)
エンジン				
名称		4TNV98C	いすゞ AM-4JJ1X	いすゞ AM-4HK1X
形式		水冷式 4 気筒直接噴射式 電子制御式		
定格出力 ネット	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	41.8 / 2,000 (56.8 / 2,000)	73.4 / 2,000 (99.8 / 2,000)	122 / 2,000 (166 / 2,000)
総行程容積	L (cc)	3,318 (3,318)	2,999 (2,999)	5,193 (5,193)
油圧装置				
油圧ポンプ形式		可変容量形ピストン式 x3 歯車式 x1	可変容量形ピストン式 x2 歯車式 x1	可変容量形ピストン式 x3 歯車式 x1
主リリーフ弁セット圧	MPa (kgf/cm²)	26.0 (265)	34.3 (350)	
旋回油圧モータ形式		定容量形ピストン式 x1		
走行油圧モータ形式		可変容量形ピストン式 x2		
駐車ブレーキ形式		機械式		
油類の容量				
燃料タンク容量 (軽油)	L	135	220	380
作動油タンク容量	L	全量 100 (タンク基準レベル 56)	全量 125 (タンク基準レベル 60)	全量 240 (タンク基準レベル 130)
エンジンオイル容量	L	12.3	17	23
特定特殊自動車排出ガス届出型式				
特定特殊自動車の車名および型式		日立 DEPA	日立 DAEA	日立 DCQA

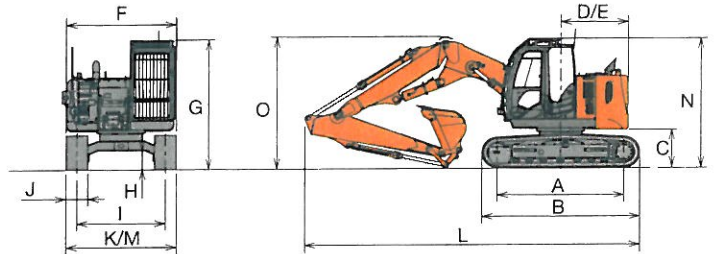
<注> ・単位は国際単位系 (SI) による単位表示です。() 内は、従来の単位表示を参考値として併記したものです。
・本機は軽掘削作業に適用します。

寸法

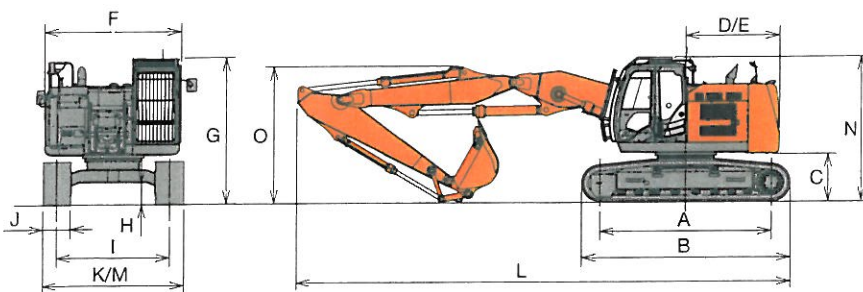
ZX75USK-5B



ZX135USK-5B



ZX225USRLCK-5B



イラストには仕様に含まないバケットが装着されています。

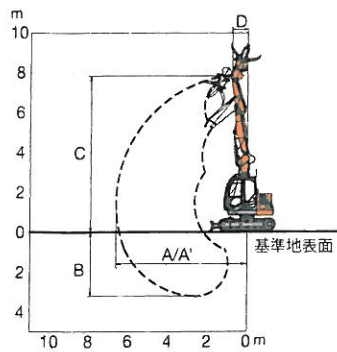
単位: mm

型 式	ZX75USK-5B	ZX135USK-5B	ZX225USRLCK-5B
A タンブラ中心距離	2,290	2,880	3,660
B クローラ全長	2,920	3,580	4,460
*C 旋回体下端高さ	740	840	990
D 後端旋回半径	1,370	1,530	2,000
E 後端長さ	1,370	1,530	2,000
F 旋回体全幅	2,260	2,480	2,910
G キャブ高さ	2,820	2,920	3,090
*H 最低地上高	360	410	450
I トラックゲージ幅	1,870	1,990	2,390
J シュー幅	450	500	600
K クローラ全幅	2,320	2,490	2,990
L 全長	5,970	7,560	10,500
M 全幅	2,320	2,490	2,990
N 全高	2,820	2,920	3,090
*O フロント格納時全高	2,700	2,970	3,050

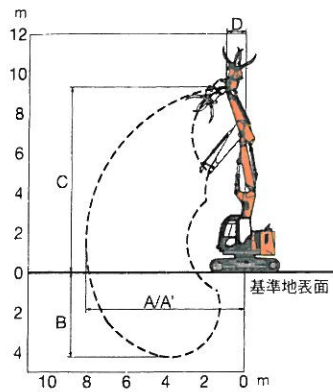
<注> *印はシューラグ高さを含みません。

■ 作業範囲

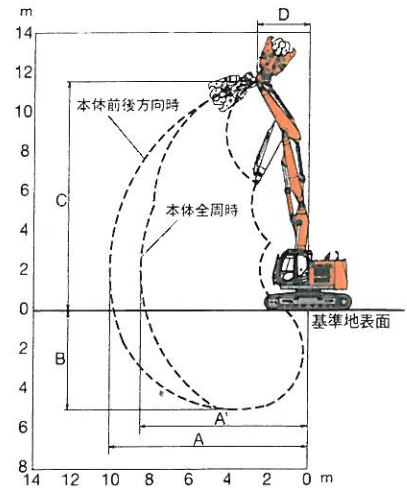
アーム先端作業範囲



ZX75USK-5B



ZX135USK-5B



ZX225USRLCK-5B

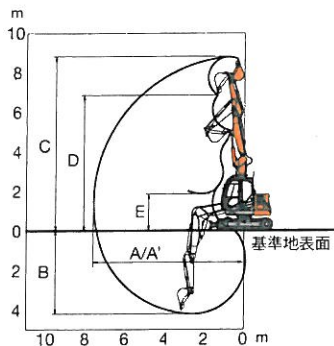
イラストには仕様には含まないアタッチメントが装着されています。

型 式	ZX75USK-5B	ZX135USK-5B	ZX225USRLCK-5B
A 最大作業半径 (本体前後方向時)	6,535	8,080	10,130
A' 最大作業半径 (本体全周時)	6,535	8,080	8,530
*B 最大作業深さ	3,165	4,270	5,000
*C 最大作業高さ	7,760	9,320	11,530
D 最大作業高さ時半径	790	980	2,670

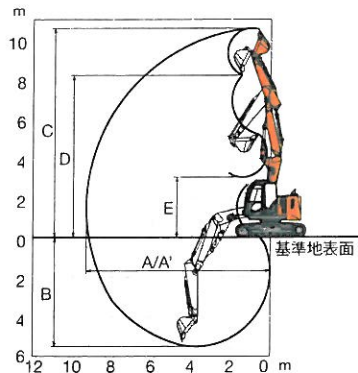
<注> *印はシュラッグ高さを含まません。

単位: mm

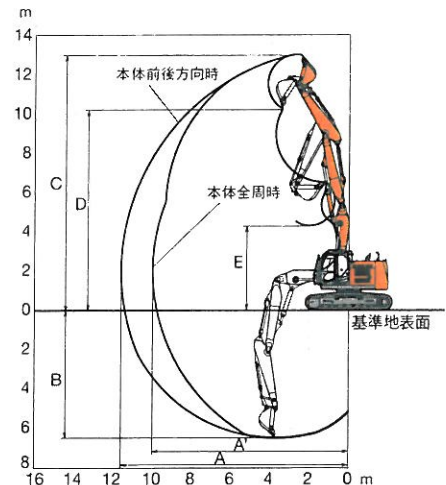
バケット付き時作業範囲



ZX75USK-5B



ZX135USK-5B



ZX225USRLCK-5B

イラストには仕様には含まないバケットが装着されています。

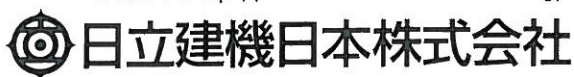
型 式	ZX75USK-5B	ZX135USK-5B	ZX225USRLCK-5B
A 最大作業半径 (本体前後方向時)	7,590	9,320	11,600
A' 最大作業半径 (本体全周時)	7,590	9,320	10,000
*B 最大掘削深さ	4,220	5,500	6,470
*C 最大掘削高さ	8,820	10,600	13,000
D 最大ダンプ高さ	6,870	8,180	10,100
E 最小ダンプ高さ	1,915	3,780	4,960

<注> *印はシュラッグ高さを含まません。

単位: mm



東京都文京区後楽 2-5-1 〒112-8563
営業本部 ☎ (03) 3830-8040
URL: <http://www.hitachi-kenki.co.jp>



埼玉県草加市弁天 5-33-25 〒340-0004
営業本部 ☎ (048) 935-2111



正しい操作と、周囲への思いやりは、安全作業の第一歩です。
ご使用前に、必ず「取扱説明書」をよく読み、正しくお使いください。

お問い合わせは…

- カタログに記載した内容は、予告なく変更することがあります。
- 掲載写真は、オプション品を含んでいます。また、販売仕様と一部異なる場合があります。
- 機体質量3トン以上のバケットを装着した建設機械の運転には「車両系建設機械（整地・運搬・積込み用・掘削用）運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 機体質量3トン以上のブレーカ、鉄骨切断機（鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機）の運転には、「車両系建設機械（解体用）運転技能講習修了証」の取得が必要です。（平成25年7月1日、労働安全衛生規則改正による）
- 「ZAXIS」は、日立建機（株）の登録商標です。